

ENTSCHLOSSENHEIT UND AMBITION: WAS DIE WELT VON DOHA ERWARTET



Minderungsanstrengungen verstärken



Die Treibhausgase entsprechend der wissenschaftlichen Erkenntnisse zu reduzieren, ist von zentraler Bedeutung

Das bedeutet, der Scheitelpunkt der globalen Emissionen muss 2015 erreicht sein, um den gefährlichen Klimawandel zu begrenzen.



Das Vorgehen der Industriestaaten ist notwendig

Ein nahtloser Übergang zur 2. Verpflichtungsperiode des Kyoto-Protokolls (KP) mit ambitionierten und verbindlichen Emissionsreduktionszielen muss erfolgen. Die gleichen anspruchsvollen Ziele sollten auch von den Industrieländern erbracht werden, die die 2. Verpflichtungsperiode des KP nicht unterzeichnen werden.



Einen Beitrag zu den globalen Bemühungen sollten auch die Entwicklungsländer leisten

Alle Entwicklungsländer sollten national angemessene Maßnahmen als ihren fairen Beitrag zur globalen Emissionsminderung vorlegen. Diese Maßnahmen sollten von den Industrieländern unterstützt werden.

Menschen und Ort



Besonders gefährdete Menschen brauchen Schutz

Anpassungsmaßnahmen müssen ergriffen werden, um diese Menschen vor den Auswirkungen des Klimawandels zu schützen. Dies beinhaltet u.a. Kompensationen für klimawandelbedingte Schäden.

Doha muss die Basis für ein faires, ambitioniertes und rechtlich-verbindliches Abkommen im Jahr 2015 legen



Der Schutz der Wälder ist wichtig

Es besteht dringender Handlungsbedarf, die Zerstörung und Degradierung der Wälder zu stoppen und die notwendigen finanziellen Mittel zur Verfügung zu stellen.

Ansteigen der Klimafinanzierung



Finanzierung für den grünen Klimafonds

Die Industrieländer sollten so schnell wie möglich Finanzzusagen für den "Green Climate Fund" ab 2013 machen. Mit Hilfe des Green Climate Funds sollen Entwicklungsländer beim Klimaschutz und bei der Anpassung an den Klimawandel unterstützt werden.



Die 100 Mrd. \$ Zusage einhalten

Die Industrieländer haben die Aufgabe Finanzmittel zu mobilisieren, um ihre Zusage gegenüber den Entwicklungsländern von 100 Mrd. \$ pro Jahr bis 2020 zu erreichen.



Ein Beitrag vom internationalen Transportsektor ist notwendig

Eine win-win Situation kann erreicht werden, indem die Emissionen aus dem Luft- und Schiffsverkehr global reduziert werden und gleichzeitig ein Beitrag zur Klimafinanzierung geleistet wird.



Warum wir hier sind

Um die Umwelt Degradierung zu stoppen und eine Zukunft zu errichten in der Menschen und Natur in Harmonie miteinander leben.

panda.org/energyreports